

PROJECT 10073 RECORD CARD

1. DATE 9 December 1957	2. LOCATION Uruguay		12. CONCLUSIONS <input type="checkbox"/> Was Balloon <input type="checkbox"/> Probably Balloon <input type="checkbox"/> Possibly Balloon
3. DATE-TIME GROUP Local _____ GMT <u>09/0410Z</u>	4. TYPE OF OBSERVATION <input checked="" type="checkbox"/> Ground-Visual <input type="checkbox"/> Ground-Radar <input type="checkbox"/> Air-Visual <input type="checkbox"/> Air-Intercept Radar		<input type="checkbox"/> Was Aircraft <input type="checkbox"/> Probably Aircraft <input type="checkbox"/> Possibly Aircraft
5. PHOTOS <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	6. SOURCE CIOVI		<input type="checkbox"/> Was Astronomical <input type="checkbox"/> Probably Astronomical <input type="checkbox"/> Possibly Astronomical
7. LENGTH OF OBSERVATION not reported	8. NUMBER OF OBJECTS one	9. COURSE North	<input type="checkbox"/> Other _____ <input checked="" type="checkbox"/> Insufficient Data for Evaluation <input type="checkbox"/> Unknown
10. BRIEF SUMMARY OF SIGHTING Sighting was reported in interview of witness on 25 June 1958. Sighting was 9 December 1957. Object in flight from South to North. Fluorescent green color. Shaped like crescent. Duration not reported.		11. COMMENTS Delayed report. Insufficient data for analysis.	

Del estudio de este caso se infiere como primera conclusión que se trataba de un Objeto Volador Inidentificado, dadas las características particulares de forma y traslación.

Su investigación presentó diferentes dificultades por lo poco usual de las mismas.

Lo esencial a destacar es la inverosímil trayectoria seguida por el aparato.

El presumible lugar de evolución del objeto fué el arroyo Pando en su curso inicial. Traemos a colación la similitud que este aspecto presenta con el caso ocurrido en Canelones el 25 de junio de 1955 en el establecimiento de la Sra. ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ en que el aparato avistado en esa oportunidad había surgido de entre la masa de árboles que bordean el arroyo que corre por ese lugar. Existen otros antecedentes en que fueron vistos OVIs sobre cursos de agua dulce.

Complementando ese dato fundamental que es la maniobra efectuada, cabe destacar el color verde fluorescente, difuso, común en las observaciones nocturnas; con contornos indefinidos. Así mismo, la repetida traslación observada en los OVIs que cruzan nuestro país: dirección Sur-Norte.

Con relación a la forma del objeto podemos mencionar la foto aparecida en la Revista Nacional de Aeronáutica (República Argentina) en número 199 pag. 48 y que fuera suministrada por el servicio de Información de los Estados Unidos.-

CENTRO DE INVESTIGACION DE OBJETOS VOLADORES INIDENTIFICADOS

(C.I.O.V.I)

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

FICHA DE OBSERVACION

Observación realizada por.....
Domicilio.....Edad.....
Profesión u ocupación.....
Fecha de la observación. 9 de Diciembre de 1957.....Hora. 0.40..
Lugar de la observación (Departamento, Localidad, Paraje, Calle, etc)
.....
Testigos.....
Domicilio de los testigos.....
Se podía observar o precisar la existencia de un objeto o aparato
aparentemente sólido?.....No.....
De qué forma? Aprox. tubo fluorescente horizontal con una prolongación
Tamaño? Diámetro de Luna Llena...../// aparte, extremos curvos.....
Tenía apariencia de ser metálico?.....
Cree Ud. que tenía movimiento giratorio sobre si mismo?.....
El movimiento giratorio se apreciaba en todo el aparato? Todo el
conjunto giraba?.....
Que parte giraba?.....
La visión u objeto, se trasladaba?.....Si.....
En que dirección?... Sur a Norte.....
La velocidad era uniforme?.....Si..... se aceleraba?.....
..... se retardaba?.....
La trayectoria era en línea recta?... Si al principio.....
Efectuó alguna maniobra?.....Si.....
Puede describirla? Se trasladaba horizontalmente, luego dobló en ángulo
recto hacia abajo, desapareciendo tras unos minutos.....
Se le observó movimiento de balanceo? No.....
Qué altura llevaba?... Aprox. 400 del observador.....
Dejaba estela?... No.....
De qué características?.....
Había: A) Nubes?... Si.....
De qué tipo?... Tormenta.....
B) Viento?.....
En qué dirección soplaba?.....

C) Lluvia?... Si, después.....
 D) Niebla?... No.....
 E) Humedad?... Si.....
 F) Tiempo tormentoso?... Si.....
 Hacia que lugar estaba la tormenta?.....
 El fenómeno se produjo: a) Por encima de las nubes?.....
 b) Por debajo de las nubes?... Si.....
 c) A través de las nubes?.....
 d) Por entre dos capas de nubes?.....

Que temperatura había?... Fresco.....

El fenómeno se detuvo en algún momento?... No.....

Cuál era su color?... Verde (tubo fluorescencia).....

Cambiaba de color?.....

Como cambiaba de color?.....

.....

Puede precisar la ubicación de los colores?.....

.....

Luminosidad general del fenómeno: a) muy brillante?.....

b) regular?.....

c) débil?.....

Destaque si el fenómeno se hallaba cerca de algún lugar importante (tal como aeropuerto, dependencia militar, industria, construcción vital, etc).....

.....

Notó Ud. que la temperatura ambiente aumentaba?.....

Hacia ruido?..... Puede describirlo?.....

.....

Oyó el ruido: a) antes de apreciar el fenómeno?.....

b) simultáneamente?.....

c) después?.....

Notó si después de ocurrir el fenómeno se observó la precipitación de alguna materia extraña sobre la tierra?.....

.....

Notó Ud. alguna alteración eléctrica (en su casa, auto, alumbrado público, etc.).....

Indique si después de la observación Ud. experimentó algún trastorno físico (pérdida de pelos o de cabello, quemaduras en la piel, trastornos digestivos, Pérdida de conocimiento, etc).....

.....

Indique si antes de ocurrir el suceso o en el momento de éste,

pudo apreciar algún estado de intranquilidad o excitación nerviosa en criaturas o animales.....

.....

Otras características que crea Ud. necesario destacar.....

la observación se realizó desde un autobús, el objeto tenía una pro-

yección separada en forma de curva.....

Los otros testigos vieron lo mismo?... Si.....

En que discrepan?... Nada.....

.....

.....

Es la primera vez que Ud. ve un fenómeno como el que describe?....
..... Si

Los otros testigos?.... Si

Detalle (si le es posible) que se encontraba Ud. haciendo previamente a ocurrir el fenómeno.....

.. Circulaba de acompañante del chofer en un ómnibus de mi propiedad

Concretamente: cuál es su opinión con respecto a lo ocurrido?

... No era un avión de ninguna manera

En las líneas que siguen deseamos que Ud. relate el caso con sus propias palabras, lo mas detalladamente que le sea posible.....

.. Siendo las 0.40 horas del día señalado, en circunstancia que viajaba en un ómnibus de mi propiedad, pude observar a través del parabrisas una luminosidad con forma de tubo fluorescente con los extremos redondeados, que tenía una prolongación separada y con forma curva en la parte de adelante. Luego de trasladarse en forma horizontal, efectuó una maniobra en ángulo recto hacia abajo desapareciendo detrás de unos montes

DIBUJOS

.. La prolongación después de la maniobra perdió su forma curva

FIRMA DEL OBSERVADOR

Ced. de Identidad N°

Cred. Cívica N°

COUNTRY South Korea REPORT NO. IR-8-57 (LEAVE BLANK)

AIR INTELLIGENCE INFORMATION REPORT

SUBJECT Unidentified Flying Object

AREA REPORTED ON Vicinity Itazuke Air Base, Japan FROM (Agency) 314TH AIR DIVISION, INTELLIGENCE

DATE OF REPORT 19 December 1957 DATE OF INFORMATION 9 December 1957 EVALUATION A-2

PREPARED BY (Officer) Alfred D. D'Ambrosio SOURCE Maj Walter F. Grey, USAF, 314th ADIV Maj Robert Breeze, USMC 314th ADIV

REFERENCES (Control number, directive, previous report, etc., as applicable)

SUMMARY: (Enter concise summary of report. Give significance in final one-sentence paragraph. List inclosures at lower left. Begin text of report on AF Form 118-Part II.)

On night of 9 December 1957, 1012Z, Maj Walter F. Grey, USAF, Maj. Robert Breeze, USMC, reported an unidentified flying object while flying at 15,000 feet.

ATIC Comment: There is very little doubt the UFO was Venus. In fact, the precise angle/measurements given by the pilots existed in Venus now so bright that newspapers all over U.S. have enumerated a number of old pilots were even fooled by their own observations. See press clippings

APPROVED:

Henry A. Harper Lt Col, USAF Chief, Intelligence Division

None INCL.

DISTRIBUTION BY ORIGINATOR

CINCPAC, APO 953 COMR, 5TH AF, APO 985 COMR, USFK, APO 301

Astro (Venus)